



**HE**

Lehrmittel

Medien

Akademie

Sicherheit

**Hubert Ebner Verlags GmbH**

Am Thalbach 22, A-4609 Thalheim bei Wels

Tel. +43 (0) 72 42 / 46 6 40

Fax +43 (0) 7242 / 46 6 40-3

e-mail: [ebner@h-e.at](mailto:ebner@h-e.at), Internet: [www.fahrschule.at](http://www.fahrschule.at)

# Sicher Zweirad Fahren

# A

Fragenänderungen ab 18. November 2024

Legende:  
Grün = Neue Frage  
Rot = Änderung

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad und nehmen dabei eine andere Person und Gepäck mit. Was müssen Sie dabei beachten? (404 - ⑤ A)**

- Das Beschleunigungs- und Bremsvermögen wird schlechter
- Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Motorrades darf nicht überschritten werden
- Das Kurvenverhalten wird durch höhere Schwerpunktlage schlechter
- Bei Fahrten mit mitfahrenden Personen und Gepäck darf nicht schneller als 100 km/h gefahren werden
- **Wie stellen Sie das tatsächliche Gesamtgewicht Ihres Motorrades fest? (405 - ② A)**
- Das steht in der Betriebsanleitung des Motorrades
- Das steht im Typenschein bzw. dem COC-Papier des Motorrades
- Das steht in der Zulassungsbescheinigung des Motorrades
- Ich zähle das Eigengewicht des Motorrades, sowie die Gewichte von Beladung, Fahrer bzw. Fahrerin und einer mitfahrenden Person zusammen

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel eines PKW? (2365 - ⑤ A)**

- Ich fahre beim Nebeneinanderfahren niemals länger als unbedingt nötig im toten Winkel eines PKW
- Bevor ich einen PKW überhole, achte ich besonders darauf, ob mich der Lenker als Überholenden erkannt hat
- Für mich besteht dadurch kein besonderer Handlungsbedarf
- Wenn ich vor einem Überholvorgang nicht einwandfrei erkennen kann, dass mich der zu überholende PKW-Lenker bemerkt hat, werde ich hupen
- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel der Rückspiegel Ihres Motorrades? (2366 - ② A)**
- Ich führe vor jedem Spurwechsel einen 2-S-Blick durch
- Ich beobachte vor allem im dichten Verkehr durch regelmäßige Spiegelblicke den nachfolgenden Verkehr
- Ich verstecke meine Rückspiegel unmittelbar vor jedem geplanten Überholvorgang
- Gar nicht, weil bei Motorrädern die toten Winkel der Rückspiegel keine Gefahr darstellen können